SHIRIBESHI TOURISM SUPPORT STS

しりべしツーリズムサポートニュース

Vol.122

平成 30 年 6 月

「しりべしｉネット」リニューアルについて

「しりべしｉネット」８年ぶり、４回目のリニューアルです。インターネットアクセスがモバイル主流となり、それに対応するべく端末に合わせた（スマホ、タブレット、ＰＣ）表示となるように改善いたします。地域の情報発信ＳＮＳとの連携、個人で積極的に地域の情報発信をされている方々を「後志の達人」（仮称）と紹介し、発信情報の共有もできればと考えています。ビジュアル重視、素敵な地域の写真を各地域だよりの玄関口に致します。先日の後志観光連盟総会でもざっくりとではありますが概要を説明いたしました。秋の研修会ではしりべしｉシステム事業担当者、観光現場スタッフの皆様に発表したいと思います。発信の広がりも年々深みを増し、発信の方々が繋がる真の「しりべしｉネット」になればと思いますし、様々な情報が様々なＳＮＳで溢れてもいます。ポータルサイトとして、ユーザーの皆様に一目瞭然と喜んでいただけるリニューアルとなるよう頑張ります！

コラボレーションロゴ誕生

後志総合振興局がデザイン、使用していた「shiribeshi」に「世界の後志を目指して」と豊富な後志資源は世界に通用する！との意気込みです（たぶん）。旅をすると記念が欲しいですよね・・何か「これはいい！」ってもの、ロゴを活用して出来ないでしょうかね・・デザインセンスが無いのでアイデアやデザインが少しも浮かびません☹

客船寄港が続々と～

5/11 の小樽初寄港「ノルウェージャン・ジュエル」(93,502ｔ)を最初に今年は 20 数隻寄港予定とのこと。初寄港には「チロべし」も船キャラクター(雑！)と共に歓迎を。5/28 には「L'AUSTRAL(ロストラル)」下船デッキ下には藤のセット、スピーカーからはフレンチな曲が流れ、フランスエスプリたっぷり。1 万トンの小ぶりな船だからこその優雅さと気品を感じます。フランス船籍なだけに乗客もフランス人がほとんど、食事もフレンチのフルコースだそうです。私の中では夢の「にっぽん丸」に次ぐ客船となりました。小樽駅から見通し良い第三ふ頭。あっ、船！と思って気が付く船はだいたい１万ｔ位